Le bon sens pour mieux vivre

CIL Lyon 7

La **gazette du 7ème** arrondissement n°**3**
Février 2016

CIL Université Jean Macé

Informations des Comités d'intérêt locaux de Lyon 7ème : « Gerland-Guillotière » et « Université Jean Macé-Berthelot »

Associations loi 1901 : CIL Gerland Guillotière (*n°W0691058110*) - www.cil-gerland-guillotiere.fr - CIL Université Jean-Macé Berthelot (*n°1099*)

Edito du président du CIL Gerland Guillotière

Marc Pertosa
Président du CIL
Gerland-Guillotière

Ce n°3 de notre gazette expose l'évolution du CIL, ses actions récentes et les nouveautés dans l'arrondissement du 7ème.
Voir les précédents n° sur notre site : cil-gerland-guillotiere.fr/?page_id=3087
Les disponibilités personnelles évoluent et notre bureau aussi. Gilles Joannard a quitté la cité Jardin et ses fonctions de Président. Nous le remercions vivement pour l'évolution remarquable qu'il a insufflé au CIL.

Retrouvez sur http://cil-gerland-guillotiere.fr/ le nouveau Conseil d'Administration, désigné par notre Assemblée Générale du 9 février 2016. Les actions à la Guillotière seront, cette année, animées par 2 Vice Présidents, qui ont, en outre, mission de coordonner des actions conjointes avec celles du CIL Jean Macé.
En Conseil d'Arrondissement, en présence des associations du CICA, nous avons fait des propositions sur les thèmes du commerce et de la mobilité dans le 7ème. Sur ce sujet, nous avons déposé une Contribution auprès du SYTRAL concernant le Plan de Déplacement Urbain, en cours d'élaboration. Nous avons présenté nos actions au Forum des Associations où nous avons aussi fait connaître l'ambroisie et les actions pour la détruire.

Le CIL Université Jean- Macé Berthelot, fête ses 60 ans, lors de son **Assemblée Générale du 29 février 2016 à 18h30, 16 Av. Berthelot.** Ce CIL souhaiterait, à cette occasion se renforcer et compléter son encadrement.
Nos CIL souhaitent fonctionner non dans un rôle de contestation, mais cherchent des **modes de concertation avec la municipalité**, le plus possible en amont des projets. Prévu par la loi PML de 1982, le **Comité d'Initiative et de Concertation d'Arrondisement**, groupe d'associations auquel nous adhérons, offre cette possibilité à la municipalité, si elle voulait bien en profiter.

Page : Lire :

1- Edito
2- Mutation du Déplacement Urbain (plaisir sans pollution)
- Pour un stationnement facile.
3- Le bilan des CICA 2014-2015
- L'AG 2016 Gerland Guillotière
- Les emplois industriels
- La révolution d'urbanisme
4- *à la Guillotière*
- L'autoroute en ville,
- Le parc fantôme.
- *à Jean Macé*
- Fermeture de **poste**

Ne pas jeter sur la voie publique

CLP
Comptoir Lyonnais de la Plomberie
www.comptoirlyonnaisplomberie.com
Fourniture en
PLOMBERIE, ROBINETTERIE, SANITAIRE, CHAUFFAGE, ENERGIE RENOUVELABLE
Tél. : 04 78 72 43 69
Fax : 04 78 69 92 05
113 Av. Jean Jaurès
69007 Lyon
comptoirlyonnaisplomberie@wanadoo.fr

Pour renforcer l'action du CIL Gerland Guillotière :

J'adhère au CIL Gerland Guillotière, Maison Ravier, 7 rue Ravier, 69007 Lyon
contact@cil-gerland-guillotiere.fr

Nom :.....**Prénom**.....
Adresse : .....
E-mail : .....@.....
Téléphone fixe : .....**Téléphone portable :** .....
Mes préoccupations : .....
.....

Merci de libeller votre chèque à l'ordre du CIL qui correspond à votre adresse
(particulier : 10€, étudiant : 5€, professionnel : 20€)

Raymond Joumard
Vice Président

La Mutation du Déplacement Urbain

Notre contribution au SYTRAL pour la révision du PDU, reprend nos propositions concernant la mobilité dans le 7ème.

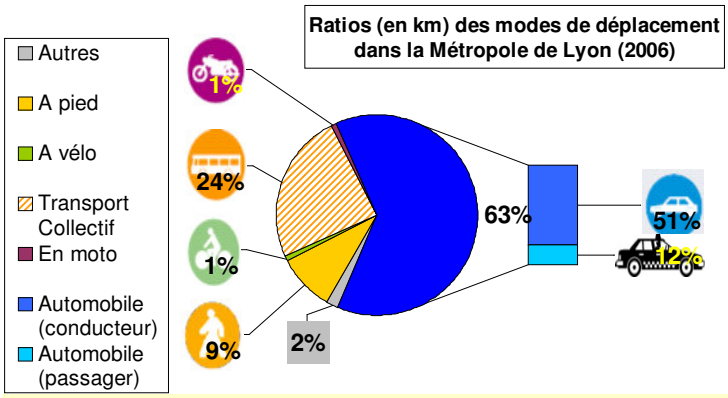
Les **3 objectifs** proposés pour le PDU sont :
⇨ réduire la pollution et les émissions de CO2
⇨ satisfaire les usagers ;
⇨ sécuriser les déplacements,
tout en laissant chacun optimiser ses déplacements.

Réduire les nuisances du trafic

La pollution sur les axes de Lyon excède les normes européennes des dizaines de jours par an et y provoque chaque année le **décès prématuré de dizaines de citadins**.

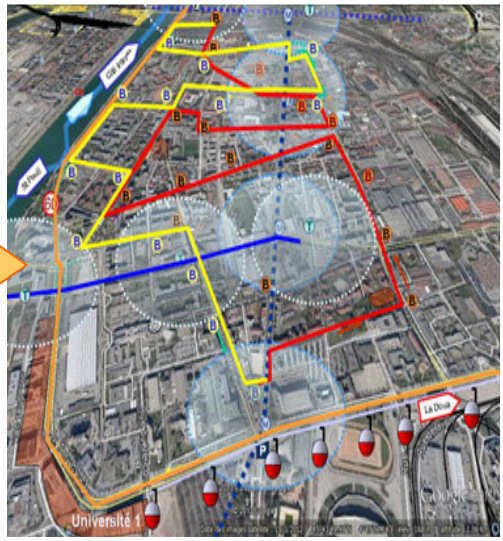
Outre le chauffage au bois trop humide, le trafic, surtout au diesel est la source majeure de NO2 et de microparticules. Selon Tomtom, Lyon a **le bonnet d'âne des km de bouchons** parmi 24 métropoles européennes comparables. Le ratio d'automobiles est élevé à Lyon, car 15% des pendulaires ont besoin d'une auto pour travailler, et plus du tiers travaillent ou habitent **trop loin** d'un transport collectif pour l'emprunter.

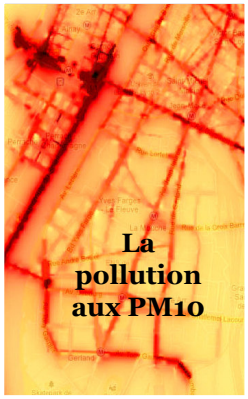
Pour limiter la circulation traversant le 7ème, il faudra donc :
⇨**dévier** les milliers de pendulaires qui traversent Gerland, entre périphérique et rive droite pour franchir le pont Pasteur, par exemple **par un pont entre périphérique et A450** (sans attendre l'anneau des sciences différé).
⇨**réduire la pollution** et les émissions de chaque automobile en fluidifiant les grands axes, **en les synchronisant à 70 ou 50km/h** (zone de vitesse la moins polluante) **;**
⇨assurer **l'intermodalité par un énorme parc relais** à Gerland (doublant ainsi les usagers potentiels du métro) ;
⇨desservir **toute la superficie du quartier** par des navettes convergeant vers le métro et le tram ;
⇨mieux **relier le quartier jusqu'à la Doua** (prévu au SCoT) via le périphérique (une télécabine serait idéale) et aux quais de Saône et du Rhône (par navettes fluviales) ;
⇨rassurer les cyclistes en proposant des **parcours cyclables signalisés, roulants, continus, sécurisés.**
⇨ faciliter l'usage et la location de **véhicules électriques** (auto, vélos) ou hybrides essence rechargeables qui demain remplaceront majoritairement nos moteurs diesel.
Mais, hélas, ces propositions ne sont pas inscrites au PPI.



Faciliter le stationnement

« *No Parking, no business* ». 72% des achats des Gerlandais se font dans les grands magasins de périphérie ou ailleurs, 20% de plus que la moyenne. Les places de stationnement dans le 7ème sont occupées par des navetteurs. Pour faciliter les courses les CIL soutenus par Gerland Commerce ont demandé (en CICA) que le **stationnement y soit gratuit** pendant 1h30 (et payant ensuite) près de centres commerciaux et du métro. Par ailleurs, il est essentiel que dans les ZAC, le **ratio de garages** par surface habitable soit relevé, pour permettent aux ménages qui possèdent une seconde voiture (si possible électrique ou hybride rechargeable) de ne pas la stationner dans la rue.





Plus de détails sur
cil-gerland-guillotière.fr
Rejoignez nous pour défendre vos projets et mieux vivre dans votre quartier
R.V. **: 06 87 41 78 29**
& 3ème mercredi du mois
18:15, Maison Ravier,
7 rue Ravier 69007

Avec cette gazette, **-10%**
pour être coiffé chez
CYRILL
du mardi au vendredi de 9h à 19h non stop
le samedi de 9h à 17h non stop
3 rue Challemel Lacour - 69007
☎ **04 72 73 01 53**

Comme 1200 OPTICIENS
Didier HOLL **S'ENGAGE**
Optic 2000
Une nouvelle vision de la vie
214 rue Marcel Mérieux
à Gerland depuis 25 ans
04 72 73 11 89
www.optic2000.com
OBJECTIF ZÉRO DÉPENSE*
*Voir en magasin une offre adaptée à vos besoins et conforme à votre ordonnance
Certifiée AFNOR

Bilan des questions posées en CICA

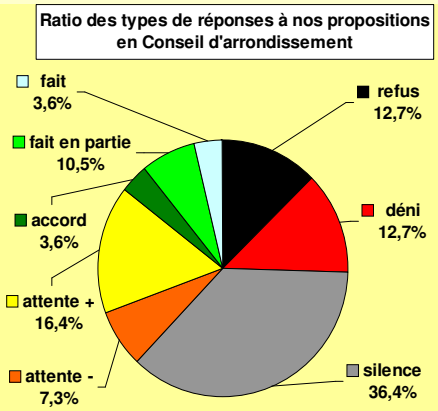
Depuis fin 2014, le CIL Gerland Guillotière, participe (en les animant) aux réunions des associations du CICA dont le rôle est de préparer les questions (et propositions) posées en Conseil d'Arrondissement du 7ème.

Les thèmes des questions ont été : **la mobilité et le commerce, la propreté, la tranquillité** dans nos quartiers. Lors de plusieurs réunions préparatoires nous avons recueilli les souhaits des citadins sur ces sujets. Le détail des questions et réponses est consultable sur notre site. Lors du bilan des 4 premières séances, nous avons exprimé nos regrets de n'avoir recueilli des réponses des élus et des services que sur un tiers seulement de nos propositions, dont la majorité négatives. Citons ci-après quelques acceptations obtenues. **Pour mieux faire entendre les demandes des citadins, nous devrons donc inventer et appliquer des formes plus efficaces de concertation (ou à défaut de contestation)**.

Actions obtenues

Les nuisances des établissements nocturnes désormais modérées. Un mur dangereux refait. Des obstacles retirés des voies cyclables.

Les voies cyclables sont signalées par des pictogrammes au sol.
Le plan de feux proposé, pour le rond point Tony Garnier réduit les bouchons.



Les emplois industriels de Gerland fondent :

Metalic, fabriquant d'équipements notamment automobiles en redressement judiciaire depuis Mars 2015 restera t-il sur Gerland ? CIAPEM assembleur d'équipements électroménagers, repris par FAGOR, reconverti en **CENNTRO-MOTORS** (véhicules électriques) a été liquidée en octobre 2015.

Les Câbles de Lyon, (CGE, puis ALCATEL) employait environ 1500personnes et occupait un triangle de 500m de côté. Repris par **NEXANS** l'entreprise qui employait plus de 500 employés, ne laissera pas plus de 100 personnes dans son bureau d'étude.

METAPLAN méthode de concertation démocratique et participative de nos réunions

L'animateur affiche une question ouverte à laquelle chaque personne de l'assistance est invitée à répondre par écrit, sur des cartes, par une phrase courte. L'animateur lit tout haut les réponses, affiche les cartes, inscrit un éclaircissement si besoin. Avec l'accord de l'assistance, il rapproche les cartes exprimant des idées proches, entoure chaque groupe et lui trouve un titre. Ensuite, il demande à chacun d'exprimer ses préférences sur l'importance ou l'urgence de chaque regroupement. Le résultat est utilisable pour de nouvelles séances plus ciblées, détaillées ou orientées solutions.

A Gerland, révolution d'urbanisme

Gerland connaît une double révolution :
- densification de l'économie tertiaire,
- construction d'habitat dans les ZAC :

sur tous les tènements libérés par la désindustrialisation.
La population devrait ainsi passer d'environ 25 000 habitants à plus de 40 000 habitants.

Dans le biopole, citons :
- La livraison 33 800 m2 à Plastic Omnium
- La construction du siège de Sanofi (1),
- Le laboratoire et le siège d'Aguettant.

ZAC des Girondins : Installation de RTE dans un îlot bordant le Bd Yves Farges et de Cap-Gémini, immeuble Ivoire.
Concernant l'habitat : Contruction de 3 000 logements dont :
- 360 par Bouygues construits le long de la rue pré Gaudry (2)
- 450 nouvellement attribués, le long de la rue Crépet

75 rue de Gerland : 30 000m² de bureaux et 20 000m² d'appartements dont prochainement 63 logements BNP.
L'immeuble Fontenay, près de la place des pavillons, doit accueillir 60 logements sociaux et une bibliothèque.

Parmi les questions que pose cette évolution :
L'extension d'habitat correspond-elle le mieux possible aux besoins de logement induits par l'accroissement des emplois ?

Comment sera réduit l'enclavement de Gerland pour éviter les effets de la densification sur la mobilité dans le quartier, sur l'accessibilité au quartier, sur les traversée du quartier ?

Notre Assemblée Générale du 9 Février 2016

Une assistance d'un cinquantaine de personnes a assisté à notre AG, aux présentations des actions 2015 (rappelées dans ce document et détaillées sur *cil-gerland-guillotere.fr*), sur la mutation en cours des quartier du 7ème et des projets d'actions prévues en 2016 :
- **Conférence débat**, mercredi 18 Mai 18h30, Maison Ravier «**Repensons nos déplacements urbains**» à l'occasion de la révision en cours du PDU,
- Pousuite des **réunions publiques de concertation**,
- Cours de **maîtrise de PC** (s'inscrire sur [Contact] du site),
- 2ème réunion **d'information des adhérents** à la rentrée,
- Concertations avec la municipalité en complément des CICA

Le Château d'If
04 78 72 60 71

Bar restaurant
127 rue de Gerland

Du lundi au vendredi midi,
cuisine traditionnelle
Du mercredi au vendredi soir, jusqu'à 21h.
spécialités savoyardes

Le Chef Gérard Julliard
offre l'apéro sur présentation de la gazette

La Chocolatine
boulangerie
sandwicherie
pâtisserie
salon de thé
27 place des pavillons
Gerland
04 72 72 92 88
www.la-chocolatine-lyon.fr

Jean Paul Truchet
Vice président
Gerland Guillotière

L'autoroute en ville

L'agglomération s'est engagée depuis plusieurs dizaines d'année sur la restructuration de la **rue Garibaldi**.
Lors du dernier mandat, il a été choisit de supprimer toute trace d'enfouissement et remettre les carrefours à niveaux dans la partie réalisée dans le 6ème et le 3ème arrondissement. Ce choix a permis certes un réaménagement complet de façade à façade et une mise en valeur des équipements publics, mais **il a aussi aggravé la pollution apportée par les embouteillages quotidiens.**
En effet, cet axe reste le point d'évacuation de la circulation qui sort de la Part Dieu, quartier d'affaire siège de sociétés, en plein développement. Ce type d'évolution ne peut qu'apporter des automobiles en plus, d'employés et de visiteurs.
Les riverains de la partie non encore aménagée sur les 3ème et 7ème arrondissement ne peuvent que s'inquiéter pour leur santé et sur le type d'aménagement qui verra peut être le jour. Ils étaient plutôt d'accord pour que le projet initial d'enfouissement soit mené à son terme. Or seule une petite partie du complément de cet axe sera étudiée d'ici la fin du mandat.

Le parc fantôme de la Guillotière

Le parc Blandan est bien né et attire beaucoup d'habitants riverains. Il permet à différentes classes d'âges de trouver un espace de respiration dans la cité.
Malgré les demandes répétées de différentes associations dont le CIL, il n'est toujours pas visible sur le site des TCL et il n'est toujours pas signalé pour les automobilistes. Il demeure caché aux autres habitants de l'agglomération tel un fantôme. **Dommage qu'un investissement aussi lourd soit si peu visible.**

Fermeture du bureau de poste dans le 7ème, route de Vienne.

Jacques Recorbet
Président du CIL
Université Jean Macé

Depuis un certain temps un bruit courait dans le quartier : celui de la fermeture du bureau de poste route de Vienne. Une réunion le mercredi 6 janvier a regroupé les membres du bureau du Conseil de quartier Jean Macé et deux membres du CIL et 3 personnes de la Direction de la Poste. Ces derniers nous ont expliqué les raisons de cette fermeture.
Ce bureau de poste a perdu plus de 15% de son chiffre d'affaires et n'est plus rentable. Il n'est ouvert que 30 heures par semaine. L'un de ses 2 agents part en retraite fin février. Après étude, la Direction de la Poste a décidé d'ouvrir un **relais-poste** dans le magasin Franprix, au coin de l'avenue Berthelot et de la route de Vienne, qui permettra toutes les opérations courantes : recommandés, vente de timbres etc.
L'avantage de ce relais-poste : être ouvert 85 heures par semaine au lieu de 30. La Poste ouvre de plus en plus de relais-poste. 82% des clients en sont très satisfaits.
Un seul inconvénient subsiste à ce jour : la disparition du Distributeur Automatique de Billets. Il n'y en aura plus dans un rayon de 1,5 km. La Poste a promis d'étudier la question.
La fermeture du bureau de poste et l'ouverture du relais ont été programmés pour le 29 février 2016.

Mais, de plus, en invoquant la diminution des dotations de l'état, la poursuite de l'aménagement du parc n'est pas inscrit au PPI (Plan Pluriannuel d'Investissements) et va donc rester en plan au moins jusqu'en 2020. Différées la pelouse centrale, la terrasse panoramique, la passerelle pour accès depuis le 8ème.

Caroline Lebeslour
Vice présidente
CIL Gerland Guillotière

www.mensattitude.fr

MEN'S ATTITUDE
Coiffure Homme

31 Av. Jean Jaurès
Lyon 69007

Métro Saxe-Gambetta

Du Mardi au Vendredi
de 9h à 19h
Le Samedi de 9h à 17h.

04 78 69 33 32

Bulletin d'adhésion au CIL Université Jean Jaurès Berthelot 69007 Lyon

Nom :.....**Prénom**.....
Adresse : .....
E-mail : .....@.....
Téléphone fixe : ..... **Téléphone portable** : .....
Vos préoccupations : .....
.....

Merci de libeller votre chèque à l'ordre du CIL qui correspond à votre adresse
(particulier : 15€, professionnel : 30€)