

## COMMISSION ÉCOLOGIE URBAINE la réunion du Mercredi 10-12-2014

### Participants

Nom Prénom	Association	E	A	Nom Prénom	Association	E	A
				Mordant Monique	CIL Saint-Just et trésorière UCIL		A
Berquand Pierre	CIL Saxe Brotteaux	E		Maillon Josette	UCIL	E	
Canavate Julien	CIL. Bienvenue au Vernay	E		<b>Nantermet Roland</b>	<b>CIL Sans Souci</b>		
Capitan Manon	CIL Sud Presqu'île Confluence		A	Pasco-Viel Emmanuel	C.I.L. Grand Trou Moulin à Vent		A
				Perret Françoise	CIL Monplaisir		A
Ducluzeau Roland	C.I.L. Mutualité, Préfecture, Moncey		A	Perrin Bernard	CIL Monplaisir		A
Fournier Gérard.	CIL Sauvons les pentes	E		<b>Quagliaro Régis</b>	<b>CIL Sans Souci</b>		
<b>Joumard Raymond</b>	<b>C.I.L. Gerland-Guillotière</b>			Robert Vincent	SAUVSOL CIL Presqu'île Sud-Confluence		A
Lacroix Marc	CIL Bellecombe		A	<b>Seigne Marius</b>	<b>ACUPES Ste Foy-les-Lyon</b>		
Loireau Sabine	CIL Sans Souci		A	<b>Vincent Paul</b>	<b>SEVDOR</b>		

E= Excusé, A=Absent

### 1. Approbation du compte rendu de la réunion précédente

Le compte rendu de la réunion du Lundi 27 Octobre 2014 est approuvé à l'unanimité.

### 2. La pollution intérieure

En l'absence de l'auteur de cette communication, l'approfondissement de « La qualité de l'air intérieur, statistiques » est repoussé à la réunion suivante.

### 3. La mobilité comparée à Lyon et les préconisations du SCoT

Raymond Joumard présente un diaporama de la comparaison de la mobilité à Lyon avec celle des métropoles européennes et les préconisations du SCoT. Le contenu de la présentation est fourni en annexe.

Les statistiques de comparaison des métropoles européennes mettent en évidence que si 53% des automobilistes utilisent leur voiture pour se rendre à leur travail, c'est avant tout parce que leur trajet est mal desservi par les transports en commun. Il est donc inutile d'espérer diminuer de l'usage de la voiture par des embouteillages dissuasifs.

Parmi les mesures susceptibles de diminuer efficacement les embouteillages et la pollution associée citons :

- ⇒ une régulation intelligente et automatisée du trafic,
- ⇒ une localisation réfléchie des bureaux, selon la desserte par des lignes centripètes performantes, ou en périphérie,
- ⇒ la construction massive de parcs relais permettant de réduire le trafic en ville,
- ⇒ l'amélioration de la desserte par des transports collectifs rapides et fréquents.

Cependant, présentées par délai de mise en œuvre et par coûts d'aménagements croissants, ces mesures prendront du temps, d'autant qu'il faudra aussi absorber la densification. La suite de la présentation concernera la régulation intelligente du trafic et la suivante et dernière la conception d'une métropole pollution 0 et son coût.

### 4. Quête de futurs sujets

Il serait important que nous approfondissions d'autres sujets que l'ambrosie et la pollution.

Pour ce faire, je propose un tableau provisoire de sujets suggérés et je demande à chacun de bien vouloir réfléchir au(x) sujet(s) qui l'intéressera(en)t et de s'inscrire sur ceux sur lesquels il pourrait intervenir. Le tableau en est fourni en annexe, pour vous permettre de le retourner rempli par mail. J'ai fait quelques suggestions, si vous voulez bien les accepter.

L'idée, si besoin, serait de créer des binômes, certains ayant des compétences sur le sujet, d'autres par exemple étant plus enclins à rédiger une présentation et une publication ou bien l'un étant plutôt enclin à développer les arguments pour une solution et l'autre contre.

Sujet	Développement suggéré	M'intéresse	Correspond à mes compétences
Les progrès en détection des microparticules	Les types et les progrès de la différenciation des types. La nocivité cancérigène selon le type et la source		Régis Quagliaro
Le chauffage urbain	Quel combustible présenterait le meilleur compromis écologie – rendement et économie		Régis Quagliaro
La pollution intérieure	Statistique des risques		Manon Capitan
L'Eco-habitat urbain	Intérêt, Conditions et retour sur investissement ?		
L'éolien urbain	Hélice ou turbine, rendement, intérêt, retour sur investissement	Roland Nantermet	
L'habitat végétalisé	Quels avantages et inconvénients ? (approfondissement),		
Les espaces et voies vertes	L'existant, le futur, extensions intéressantes		Marius Seigne
Les transports écologiques	Les freins techniques et administratifs à leur développement		
Les transports en communs à développer	Quel mode développer selon les besoins pour allier écologie, économie, commodité. Les modes innovants.		
Les animaux domestiques en ville	Quels avantages et inconvénients en ville		
La faune urbaine	Quelles attitudes avoir.		
Ecologie versus Economie	Quelle sont les conditions de compatibilité		Raymond Joumard
Autre			

## 5. L'actualité écologique

Régis Quagliaro nous fait part de sa visite à Pollutec, dont le compte rendu est fourni en annexe. Il signale comme innovation intéressante les nouveaux dispositifs de mesures utilisés par air Rhône alpes qui permettraient d'identifier la source d'émission des particules et donc de connaître, en temps réel, l'importance des différences origine de pollution (trafic, chauffage ou autre). Egalement la présentation par le laboratoire Carso de la dépollution intérieure. Il rappelle par écrit que les USA et la Chine, les 2 plus grands pollueurs de la planète ont déclaré leur intention de réduire sensiblement leurs émissions de gaz à effet de serre.

Raymond Joumard rappelle l'effet de sensibilisation du récent dépassement de pollution à Paris et de l'article paru dans le Figaro, repris par la plupart des médias. L'article a fait le buzz en faisant état des solutions drastiques envisagées par la mairie de Paris, comme une ZAPA globale dans laquelle ne pourraient pas pénétrer les véhicules les plus polluants en 2020. Ceux-ci seraient classés en catégories, comme prévu dans le PPA : électriques, hybrides, thermiques selon la norme Euro 6 ou 5 (pastille verte), selon une norme Euro moindre (pastille orange), à moteur diesel selon une norme Euro faible (pastille rouge). Voilà qui va orienter les futurs acheteurs, à peu de frais. Pour que le message soit clair, encore faudrait-il que les bonus des véhicules diesels et le différentiel de tarif essence-gazole soient mis en cohérence.

## 6. Date de la prochaine réunion

Compte tenu des disponibilités des présents la prochaine réunion est fixée :

le **Mardi 20 Janvier 18h00**, à la MRE, 32 rue Sainte Hélène 69002 Lyon.

Pour être sûr de la disponibilité des salles et du vidéo-projecteur, les prochaines réunions seront programmées au **3<sup>ème</sup> mardi du mois**, jusqu'au mois d'avril inclus.

La séance est levée à 19:40.