

Les incivilités qui perturbent le plus notre vie quotidienne

Réponses écrites recueillies grâce à la méthode METAPLAN, lors de la réunion du Mardi 11 Juin 2019 et complétées par celles de 3014, recueillies de la même façon et encore d'actualité.

On constate une forme d'impolitesse généralisée.

1 Le tapage nocturne (et diurne)

1.1 Les bruits nocturnes

Le tapage nocturne des gens qui parlent fort une partie de la nuit,

⇒ souvent en sortie de boîte (notamment près de la place Jean Jaurès (le B7), [au petit salon](#),

⇒ sur les terrasses de mai à septembre (voire octobre),

⇒ le bruit des rodéos nocturnes.

Demander au service écologie urbaine de faire des mesures. Mais pour que cela ait un effet, il faudrait que l'établissement ne soit pas prévenu à l'avance, ce qui apparemment n'est pas le cas.

[Il faudrait des mesures indépendantes pour mesurer le niveau sonore.](#),

Sensibiliser les patrons de bars et de boîte, si tant est que cela puisse avoir un effet.

1.2 Le bruit lors des nuits nocturnes

Se renseigner sur les possibilités d'avoir un déménagement pour coucher ailleurs.

1.3 Le bruit important lors des sorties d'école.

2 La malpropreté

La saleté des rues et des trottoirs.

2.1 Les déchets

Notamment ceux débordant des bacs poubelles et des corbeilles de propreté non vidées

2.1.1. Les débris de verre

Notamment :

⇒ près des silos entourés de verre cassé, car ils crèvent les pneus de vélos.

⇒ Les cannettes brisées près des épiceries nocturnes

2.1.2. Les déjections canines

2.1.3. Les fientes de Pigeons

Tombant notamment sur les balcons

2.1.4. Les odeurs d'urine

Les gens qui urinent n'importe où, à cause de l'absence de WC (mobiles).

Les vomissures (en sortie de boîte).

3 L'anarchie entre les modes de déplacement et de stationnement

3.1 Les trottinettes et les vélos

[Le non respect des pistes cyclables par les vélos](#) et maintenant les trottinettes qui roulent et stationnent sur les trottoirs.

Verbaliser pour faire respecter le code de la route.

Aménager des pistes plus roulantes et surtout continues.

3.2 Les rodéos de moto et de quad

Qui parcourent les grands axes à toute vitesse la nuit

3.3 Eviter le stationnement anarchique et des voitures ventouses

Généraliser le stationnement contrôlé, avec des facilités des résidents près du domicile et du travail, dans des conditions économiques raisonnables, par exemple par une zone bleue.

Surtout, créer un parc relais à Gerland.

3.4 Les bouchons créés par l'affluence autour de la gare de Jean Macé

4 Les violences et l'alcool

Créant l'insécurité, notamment :

⇒ place Gabriel Péri.

⇒ en sortie des boîtes de nuit, près des bars à bière et des épiceries tardives.

Il faudrait faire respecter la législation des débits de boisson, et sanctionner la distribution d'alcool sur la voie publique et aux mineurs.

5 Les délits en l'absence de patrouilles de police

On note de nombreuses incivilités autant à la Guill' et qu'à Gerland.

Les habitants demandent des patrouilles à pied, pour assurer plus de présence dans la rue.

Les habitants avaient suggéré que le poste de police déménage vers la place Gabriel Péri.

5.1 Les ventes de drogue et autres produits illicites

Notamment Place Gabriel et aussi à Gerland près de l'église St Antoine, maintenant rue de Lt Colonel Girard.

Il faudrait sanctionner les illégalités/boîtes & vente d'alcool.

5.2 Les casses de voitures

5.3 Les cambriolages

5.4 Des incivilités en sortie d'école

Mieux gérer les sorties de collège Gabriel Rousset & Clémenceau par exemple.

5.5 La présence des prostituées

A mieux gérer par des interventions de police.

5.6 Les solutions proposées

En utilisant efficacement la surveillance visuelle et lumineuse et en augmentant le nombre de caméras de vidéosurveillance, pour éviter les espaces noirs et un éclairage nocturne suffisant et homogène partout.

6 Autres

6.1 L'artisanat dans la cour des immeubles

Par exemple :à cause des odeurs et du bruit :

- ⇒ un antiquaire qui décape du bois dans la cour de l'immeuble,
- ⇒ un carrossier qui peint en dessous de l'habitat.

6.2 Le danger des DSC

Eviter aussi la circulation à contresens cyclables dans les voies dont la plupart sont trop étroites.