

Questions sur le stationnement et le transport par le CIL Gerland Guillotière

Parc relais, notamment à Gerland

Afin de réduire la pollution et les émissions de gaz à effet de serre, la métropole cherche à réduire la circulation en ville. Après renforcement de la capacité du métro, il importera d'accroître les quelques 10 000 places en parc relais, pour accueillir d'avantage des 160 000 pendulaires qui entrent dans Lyon chaque matin ouvré. Il importe donc de réserver d'ores et déjà, dans le PLUH, les emplacements d'une double couronne de Parcs Relais (ceinture et rocade).

Par exemple, prévoyez-vous un grand parc relais, près de la station de Gerland, afin de limiter l'entrée en ville des milliers de pendulaires, arrivant de la rive gauche et du périphérique et d'accueillir les milliers de spectateurs de rugby, les jours de match, avec un mode de financement par l'utilisateur est à inventer.

Stationnement contrôlé

Autour de l'hyper-centre de Lyon, pour favoriser un commerce de proximité, afin d'économiser des déplacements.

Afin d'une part d'éviter les voitures ventouses ou pendulaires et d'autre part favoriser le commerce de proximité, pourquoi ne pas généraliser le stationnement payant aux abords du métro et des commerces avec une franchise de temps (1h30 si possible) et bien entendu un abonnement pour les résidents.

Transport collectif innovant en ceinture Est

La liaison de Gerland à la Doua est inscrite au SCoT. Un projet de traversée de Villeurbanne par tram semble complexe à réaliser, en préservant la voirie existante et le trafic automobile.

Ne pourrait-on pas étudier une télécabine, solution innovante et peu contraignante ?

Cette solution étant possible, au dessus du périphérique grâce à la faible empreinte au sol, et comparée au tram,

- ⇒ 3 fois moins cher en investissement et d'un coût d'exploitation semblable ;
- ⇒ aussi rapide : vitesse commerciale (20km/h) et débit (3000 voyageurs/heure) similaires,
- ⇒ sans d'attente, ce qui est utile pour des correspondances ;
- ⇒ écologique, sans gêne pour le trafic et donc sans accroissement induit de pollution.