

## COMMISSION ÉCOLOGIE URBAINE la réunion du Mardi 20 Janvier 2015

### Participants

Nom Prénom	Association	E	A	Nom Prénom	Association	E	A
Agostini Bruno	CIL Grand trou			Maillon Josette	CIL Villette Paul Bert		
<b>Berquand Pierre</b>	<b>CIL Saxe Brotteaux</b>			Mordant Monique	CIL Saint-Just et trésorière UCIL		
Canavate Julien	CIL. Bienvenue au Vernay	E		<b>Nantermet Roland</b>	<b>CIL Sans Souci</b>		
Capitan Manon	CIL Sud Presqu'île Confluence		A	Pasco-Viel Emmanuel	C.I.L. Grand Trou Moulin à Vent		
<b>Clerc Evelyne</b>	<b>CIL Collonges Val de Saône</b>			Perret Françoise	CIL Monplaisir		
Ducluzeau Roland	C.I.L. Mutualité, Préfecture, Moncey			Perrin Bernard	CIL Monplaisir		
Fournier Gérard.	CIL Sauvons les pentes			<b>Quagliaro Régis</b>	<b>CIL Sans Souci</b>		
<b>Joumard Raymond</b>	<b>C.I.L. Gerland-Guillotière</b>			Robert Vincent	Sauvsol CIL Presqu'île Sud-Confluence		
Lacroix Marc	CIL Bellecombe			Seigne Marius	ACUPES Ste Foy-les-Lyon	E	
Loireau Sabine	CIL Sans Souci			Vincent Paul	SEVDOR	E	

E = Excusé, A = Absent

Nous avons le plaisir d'accueillir Evelyne Clerc dans notre réunion.

### 1. Approbation du compte rendu de la réunion précédente

Le compte rendu de la réunion du 10-12-2014 est approuvé à l'unanimité.

### 2. Lutte contre la pollution par la régulation de trafic

Raymond Joumard présente, un diaporama sur une solution efficace et rapide pour diminuer la pollution due au trafic. Grâce au système CRITER une régulation généralisée et plus efficace du trafic semble possible à Lyon et peu coûteuse. Une bonne régulation vise à faciliter une circulation fluide à 50km/heure, mais présente aussi de nombreux autres avantages. Cependant, sa généralisation suppose de prendre en compte diverses contraintes, dès la conception urbanistique (notamment au moment du PLU-H). Objectifs, règles, intérêt, contraintes de la régulation de trafic sont décrits dans le document joint en annexe, tiré du diaporama.

### 3. Réduire la pollution due au chauffage au bois

En hiver, la pollution due au chauffage au bois contribue au dépassement de seuil de la pollution en PM10. énergie économique et réputée écologique, le chauffage au bois contribue cependant à la pollution urbaine. Après une introduction sur le sujet de Raymond Joumard, Régis Quagliaro (CERA) présente l'intérêt du bois, mais aussi les risques de pollution dus aux défauts de séchage du bois, les solutions pour y remédier. Il déplore notamment l'inexistence d'une filière de fourniture de copeaux torréfiés destinés aux chaudières urbaines et aux inserts flamme verte, dont il souhaiterait favoriser la mise en place.

Quelles dispositions faciliteraient la mise en place de cette filière ? Je propose que ce soit un sujet de discussion lors de notre prochaine réunion.

En complément de nos propositions concernant la lutte contre la pollution urbaine, le chapitre des précautions à prendre pour réduire la pollution générée en ville par le chauffage au bois est joint à ce compte rendu, en intégrant notamment l'essentiel de l'analyse et des suggestions du CERA.

### 4. Date de la prochaine réunion

Compte tenu des disponibilités des présents la prochaine réunion est fixée :

le **Mardi 17 Février 2014 à 18 h00, à la MRE, 32 rue Sainte Hélène 69002 Lyon.**

Les réunions suivantes sont programmées pour le 3<sup>ème</sup> mardi du mois, Mai excepté.

La séance est levée à 19h45.