

Réponse des Candidats à la Mairie du 7ème arrondissement

Fichier	Version	Modifications	Auteur	Date
RéponseCandidats_2014.doc	A		Marc pertosa Raymond Joumard	26/02/2014

Sommaire

Réponse des Candidats à la Mairie du 7^{ème} arrondissement	1
1. Introduction	3
1.1..... Objet du document	3
1.2..... Elaboration des questions aux candidats à la mairie du 7 ^{ème}	3
1.3..... Les candidats présents	3
2. Concernant la mobilité : Pour des parcs relais	4
2.1..... Question 1 :	4
2.2..... Réponse en 2 mn.	4
3. Concernant la mobilité : Pour la diminution des embouteillages	5
3.1..... Question 2 :	5
3.2..... Réponse en 5 mn	5
4. Concernant l'urbanisme : des places esthétiques, cœur de vie	6
4.1..... Question 3 :	6
4.2..... Réponse en 4 mn.	6
5. Concernant le commerce à Gerland	7
5.1..... Question 4 :	7
5.2..... Réponse en 3mn.	7
6. Conclusions.	8
7. Annexe : Quelques informations complémentaires sur les questions	9
7.1..... Consommation, l'existence d'un optimum.....	9
7.2..... Pollution - vitesse, l'existence d'un optimum	9
7.3..... Causes de la pollution.....	10

1. Introduction

1.1. Objet du document

Ce document présente les réponses des candidats à la mairie du 7^{ème} arrondissement de Lyon aux questions du Comité d'Intérêt Local de Gerland Guillotière.

1.2. Elaboration des questions aux candidats à la mairie du 7^{ème}

Au mois de juin Le CIL Gerland Guillotière s'est demandé quelles seraient les améliorations que nos élus devraient réaliser dans le 7^{ème} au cours de leur prochaine mandature, ce qui a donné lieu à 5 réunions de concertation.

Une première réunion de concertation a défini les sujets principaux :

- ⇒ Mobilité,
- ⇒ Urbanisme et
- ⇒ Commerces.

Les 3 réunions du CIL, qui ont suivi, ont développé chaque thème d'amélioration. Lors d'une 5^{ème} réunion, le CIL a traduit ses réflexions en 4 questions, dont 2 sur le premier sujet.

Le CIL est conscient que les réponses des candidats ne pourront pas couvrir totalement les besoins du 7ème et d'exprimer tous leurs projets. C'est pourquoi, la réunion s'achèvera en attribuant à chaque candidat un temps d'expression libre et de conclusion.

Le CIL remercie les candidats d'avoir accepté son invitation pour répondre à ses questions.

Il attend des candidats des propositions concrètes. Il va sans dire que les réponses des candidats seront considérées comme un engagement à réaliser leurs propositions.

1.3. Les candidats présents

Le tirage au sort a désigné l'ordre de passage à la première question, qui sera incrémenté de 1 (modulo 5) à chaque question.

Nous présentons les candidats dans cet ordre :

- ⇒ Guy Orlandini : supplée à Augustin Pesche, tête de liste du Front de Gauche, excusé,
- ⇒ Christophe Geourjon : Tête de liste de Génération Lyon (UDI et UMP),
- ⇒ Zorah Ait Maten : Liste Evidemment Lyon (Parti Socialiste),
- ⇒ Bruno Charles : Tête de liste Europe Ecologie Les Verts,
- ⇒ Agnès Marion : Tête de liste de Lyon Notre Identité (Lyon 2014 Bleu Marine, Front National).

2. Concernant la mobilité : Pour des parcs relais

2.1. Question 1 :

Les habitants du 7^{ème} souhaitent éviter que l'arrondissement ne soit qu'une zone de trafic entre **le périphérique ou l'A7** d'une part et le **centre ville d'autre part**.

Le parc relais de Gerland qui offrait 450 places a été rogné, n'est plus couplé à l'usage du métro et est généralement complet.

Quel projet avez-vous pour que les milliers de pendulaires puissent laisser leur voiture à l'entrée de 7^{ème} et utiliser les transports collectifs, plutôt que de traverser le quartier ?

2.2. Réponse en 2 mn.

Guy Orlandini	Christophe Geourjon	Zorah Aït Maten	Bruno Charles	Agnès Marion
Front de Gauche	Génération Lyon (UDI – UMP)	Evidemment Lyon PS	Europe Ecologie Les Verts	Lyon Notre Identité (Lyon Bleu Marine, FN)
Gratuité des transports pour les plus démunis. Desserte des quartiers par les transports en commun.	Création de nouveaux parcs et extension des parcs actuels. Le parc de Gerland recréé du côté stade. Création de parkings d'urgence en cas d'alerte de pollution. Développer le covoiturage et l'autopartage, voies réservées comme pour les bus.	Le parking de Gerland est peu occupé en semaine, mais complet pendant les matches de foot. Depuis 2001, Gérard Collomb a accentué l'utilisation des modes doux.	Il faut diminuer l'usage de la voiture par les pendulaires : - développer les télécentres, - travailler plus de chez soi, - développer le covoiturage (voies réservées), - des parcs relais à créer selon le développement des tram-métros. Opposé au TOP, mais pour le déclassement sans attendre de l'axe Nord Sud.	Pas d'imposition de type de transport. Pour la gratuité de TEO Pour un contournement ouest entre Pierre Bénite et Tassin. Pour un vrai parc relais à l'entrée de l'avenue Jean Jaurès.

3. Concernant la mobilité : Pour la diminution des embouteillages

3.1. Question 2 :

Selon Tomtom, les congestions de trafic à Lyon, sont en augmentation à circulation automobile stable et durent 6 heures par jour, au moment des déplacements domicile travail. Dans le 7ème, des bouchons immobilisent les voitures matin et surtout le soir, durant des heures à chaque extrémité de l'Avenue Leclerc et Avenue Jean Jaurès, sous les voutes.

Malgré le renforcement des normes Euro5 et 6, Air Rhône Alpes analyse que **les congestions deviennent la cause majeure de la pollution** (oxyde d'azote et PM). Cette pollution **dépasse les limites admises environ 40 j/an**.

Elle provoque chaque année 10 fois plus de décès que les accidents de la route soit une cinquantaine de morts par an dans notre arrondissement.

Rappelons que la pollution d'un véhicule double dès que le trafic perd en fluidité (passant de 50 à 10km/h).

Quelles mesures efficaces pensez-vous adopter pour que la pollution due aux congestions du trafic automobile chute significativement pendant votre prochain mandat.

3.2. Réponse en 5 mn

Christophe Geourjon	Zorah Aït Maten	Bruno Charles	Agnès Marion	Guy Orlandini
<p>Pas de position dogmatique : favoriser les déplacements par tous les moyens :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ améliorer les transports en commun, et leur cadencement, ⇒ gratuité des TCL pour les moins de 10 ans (pass mobigone). <p>Lors de pics de pollution : ⇒ ouvrir des parcs d'urgence au périphérique,</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ gratuité des transports, ⇒ information plus importante. <p>Pour fluidifier la circulation, pour une ville intelligente : ⇒ notamment des capteurs en surface, pour détecter les places libres,</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ synchroniser les feux tricolores, ⇒ mutualiser les places de parking entre les privés et les bureaux. <p>Un plan mode doux :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ faciliter le déplacement des piétons (avant et après un autre mode), ⇒ un nouveau plan vélo (Lyon en 20^{ème} position en Europe), ⇒ + de stations au-delà de Lyon et Villeurbanne et + de parkings vélos. 	<p>Favoriser les TCL et les développer ;</p> <p>Poursuivre les 2 Md€ d'investissements du SYTRAL,</p> <p>Pour diminuer les bouchons, il faut diminuer la circulation des voitures :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ développer les modes doux et les 2 roues ; ⇒ moderniser l'offre vélo'v par l'assistance électrique. ⇒ Mise en place de la charte piétonne ; ⇒ Favoriser les pédibus ; ⇒ Réaliser l'anneau des sciences, ce qui va désengorger Gerland. 	<p>La pollution atmosphérique est importante à Lyon (69j. en 2013).</p> <p>Les responsables : les véhicules, aussi les industries et beaucoup les cheminées à foyer ouvert. Il faut supprimer ce type de chauffage.</p> <p>Concernant la limitation de l'automobile, elle est fatale avec l'augmentation prévisible du prix du pétrole.</p> <p>On note que la moyenne des déplacements est moins de 3 km.</p> <p>Il faut remettre les piétons dans la ville avec des commerces à moins de 2 km.</p> <p>Enfin, il faut aligner la fiscalité du diesel sur celle de l'essence.</p>	<p>Il faut laisser chacun circuler en fonction de ses besoins. Pour une famille nombreuse, c'est compliqué de prendre les transports en commun.</p> <p>La voirie est aussi responsable des bouchons, comme avenue Jean Jaurès et rue de Gerland.</p> <p>On pourrait augmenter la capacité de parking par exemple sur le site de l'artillerie.</p> <p>Avenue Tony Garnier, il n'y a pas d'alternative proposée au rond point. Il faudrait moins de feux et revoir la gestion des feu en général.</p> <p>Il faudrait augmenter le maillage du quartier par les bus, augmenter leur fréquence et instituer des navettes</p>	<p>La circulation est à appréhender au niveau de la métropole et par l'aménagement du territoire.</p> <p>Il faut de grands projets au niveau du tertiaire. Il ne fallait pas déplacer le Conseil Régional à la Confluence.</p> <p>Il faudrait répartir les tours de bureaux, ailleurs qu'à la Part Dieu.</p> <p>Des équipements polluants dans le couloir de la chimie, avec des installations classées Seveso, des incinérateurs (les laisser dans l'agglomération n'est pas le bon choix).</p> <p>L'anneau des sciences déplacera les bouchons sans apporter de solution. Des gares desservant mieux l'agglomération, renforcer les transports en mode doux, Mieux adapter les transports aux personnes à mobilité réduite.</p>

4. Concernant l'urbanisme : des places esthétiques, cœur de vie

4.1. Question 3 :

Dans toutes les réunions, les habitants du 7^{ème} expriment le souhait que les prochains quartiers concilient une densification modérée (et des bureaux) avec un habitat organisé autour de **places**, cœur de vie, concentrant des commerces de proximité, de l'artisanat, des services (école...), des stationnements et des parcs de jeux pour enfants.

Ils aspirent à une **architecture d'une esthétique identitaire harmonieuse**, sans construction de grande hauteur (moins de R+9) et **plus de verdure**, c'est-à-dire des îlots avec des parcs visibles de la rue, des balcons et des toits végétalisées, des voies arborées.

Quelles dispositions adopterez-vous pour prendre en compte ces souhaits urbanistiques et architecturaux des habitants qui souhaitent être consultés dès la conception.

4.2. Réponse en 4 mn.

Zorah Aït Maten	Bruno Charles	Agnès Marion	Guy Orlandini	Christophe Geourjon
Evidemment Lyon (PS)	Europe Ecologie Les Verts	Lyon Bleu Marine (FN)	Front de Gauche	Génération Lyon (UDI – UMP)
<p>Faire la concertation avec habitants pour les grands projets avec les CdQ, les associations. On a la volonté de construire autour de places des quartiers plus doux, plus beaux, plus verts.</p> <p>La mixité sociale réalisée est parfaite.</p> <p>Il y a un futur groupe scolaire dans la ZAC des Girondins.</p> <p>Un nouveau parking est prévu sous la prochaine médiathèque de l'îlot de Fontenay.</p> <p>Dans la ZAC des Girondins, il est prévu une tour de 18 étages et une de 13 niveaux pas pour des logements sociaux.</p>	<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ une rupture dans la pensée de la ville, ⇒ éviter la catastrophe automobile du temps de Pradel, ⇒ construire de nouveaux quartiers où il fait bon vivre, ⇒ une ville avec multi-centralité, agréable à vivre, avec végétalisation des immeubles, pour réduire le réchauffement en ville, ⇒ des commerces de proximité ; ⇒ réussir une densification de qualité avec participation des citoyens, pour une concertation, une co-construction de la ville avec ses habitants. 	<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ une démocratie locale, qui associe les gens aux décisions : des « référendum d'initiative populaire et de quartiers » ; ⇒ des jardins de proximité en bas de chez soi, ⇒ favoriser l'installaton de commerces, ⇒ éviter le communautarisme, ⇒ réhabiliter la place Jean Jaurès, ⇒ mettre en valeur le parc de Gerland et des berges. 	<p>On a une urbanisation sur diversifiée à la Guillotière.</p> <p>Il faudrait plus d'espaces verts comme à l'îlot Parmentier.</p> <p>Concernant le logement social, il manque 1874 logements sociaux que l'on peut construire dans le 7^{ème}.</p> <p>La politique de la ville doit traiter les équipements de quartiers pour les plus défavorisés.</p> <p>La maire d'arrondissement manque de pouvoirs. Il faut supprimer des échelons territoriaux.</p>	<p>Il faut un urbanisme au service des habitants et des familles.</p> <p>Il faut développer la mixité. Le taux de logements sociaux à Gerland est trop élevé. Il faut les développer sur toute la ville.</p> <p>Il faut réinvestir dans la proximité : rénovation de la place Jean Macé et Jean Jaurès, recréer la convivialité, l'esprit de quartier et de village.</p> <p>Il faut créer des liaisons vertes entre les parcs : Gerland, Blandan, le clos Layat.</p> <p>Il faut des places à vivre, cœur de quartier.</p>

5. Concernant le commerce à Gerland

5.1. Question 4 :

Bien que la population se soit densifiée, le quartier de Gerland connaît un énorme déficit de commerces de proximité et une concentration insuffisante autour des 3 centres commerciaux (restaurants mis à part). Du fait de la dispersion et de loyers élevés, de nouveaux commerçants rechignent s'installer et beaucoup d'installés mettent la clé sous la porte.

Quelles dispositions prévoyez-vous pour

- ⇒ favoriser l'installation de commerces de proximité sur les zones de chalandise ;
- ⇒ permettre à ceux qui s'y sont installés de perdurer rentablement.

5.2. Réponse en 3mn.

Bruno Charles	Agnès Marion	Guy Orlandini	Christophe Geourjon	Zorah Aït Maten
Europe Ecologie Les Verts	Lyon Bleu Marine (FN)	Front de Gauche	Génération Lyon (UDI – UMP)	Evidemment Lyon (PS)
<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ une maîtrise du foncier, réhabiliter les rez de chaussée et les intensifier, ⇒ une cité des artisans dans chaque arrondissement : activités de réparation des marchés de producteurs pour développer la qualité alimentaire. 	<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ développer des pôles commerciaux attractifs, ⇒ nommer à la mairie centrale un adjoint aux petits commerces, ⇒ un droit de préemption par la ville, ⇒ abaisser la CFE (Cotisation Foncière des Entreprise) dont le taux est 11% plus cher qu'à Paris, ⇒ un pass commerçant pour le stationnement, ⇒ créer des halles populaires. 	<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ développer les circuits courts, ⇒ assouplir les contraintes administratives, ⇒ développer les marchés. 	<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ soutenir les marchés des producteurs, ⇒ un commerce de proximité, porté par l'adjoint au commerce de l'arrondissement. ⇒ arrêter les centres commerciaux en centre ville, comme au carré de la soie ou à la confluence, qui fragilisent le commerce de proximité. <p>Concernant l'îlot Fontenay, les commerçants de Gerland devraient être associés au projet, pour que les locaux prévus autour de Casino ne soient pas préemptés par des filiales de Casino.</p>	<p>On ne peut pas dire que Gerland soit un désert commercial. Les choses ont bien changé. aujourd'hui, il y a 309 commerces de proximité, 4 marchés par semaine, 100 cafés, hôtel restaurants. Le CIL a noté tout ce qui va ou ne va pas.</p> <p>Il est vrai que les fonds de commerces sont chers. Il s'est créé une ADC7 avec un fonds de 100 000€, pour aider les commerçants.</p>

6. Conclusions.

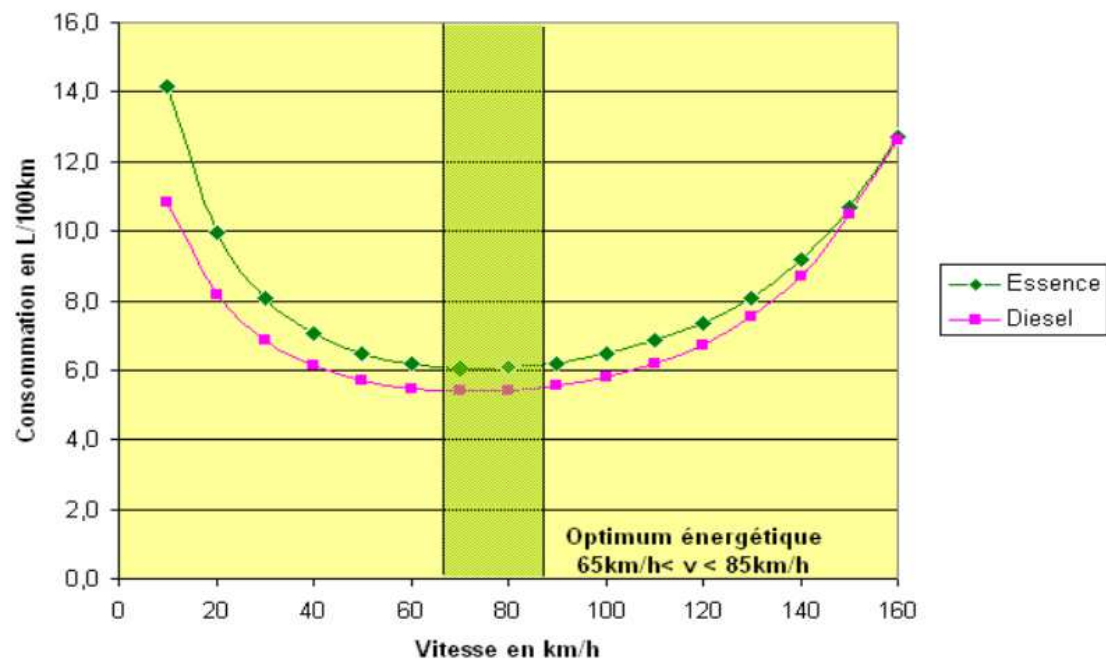
En 2mn.

Agnès Marion	Guy Orlandini	Christophe Geourjon	Zorah Aït Maten	Bruno Charles
Lyon Bleu Marine (FN)	Front de Gauche	Génération Lyon (UDI – UMP)	Evidemment Lyon (PS)	Europe Ecologie Les Verts
<p>Lyon fait partie de notre identité et il faut réunir les habitants dans une communauté de destin.</p> <p>Le 7^{ème} souffre d'un sentiment d'insécurité et il faut prendre des mesures pour rétablir la sécurité.</p>	<p>Il faut que Lyon soit citoyenne et solidaire. Or des plans sociaux ravagent l'arrondissement.</p> <p>Il faut être offensif sur les locaux vacants, avec une politique locale de proximité.</p> <p>La politique doit donner la priorité au logements, à la santé et aux plus précaires.</p>	<p>Il faut :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ garder les emplois d'industrie légère de Lyon, ⇒ organiser des « états généraux d'arrondissements » dès après les élections, avec les habitants, les associations, et prévoir un budget d'investissement au niveau des arrondissements pour les investissements prioritaires. 	<p>Le CIL est en phase complètement avec les préoccupations des habitants de l'arrondissement.</p> <p>La priorité est d'associer l'urbain et l'humain.</p>	<p>Il faut améliorer la qualité de vie de tous les lyonnais, de l'alimentation de qualité pour tous, une politique d'isolation du logement avec la qualité de vie en ville.</p> <p>Il faut changer de mode de vie en associant les habitants.</p>

7. Annexe : Quelques informations complémentaires sur les questions

7.1. Consommation, l'existence d'un optimum

La consommation kilométrique (L/100km) est issue d'un compromis entre la charge du moteur (essentiellement absorbée par la résistance de l'air) et la durée de consommation (fonction de la vitesse).



La courbe présente un minimum (meilleur compromis entre le rendement thermodynamique du moteur et l'aérodynamique du véhicule) autour de 80 km/h pour un VL (70 km/h pour un PL).

http://www.limousin.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Vitesse_durable_cle2aac7a.pdf

7.2. Pollution - vitesse, l'existence d'un optimum

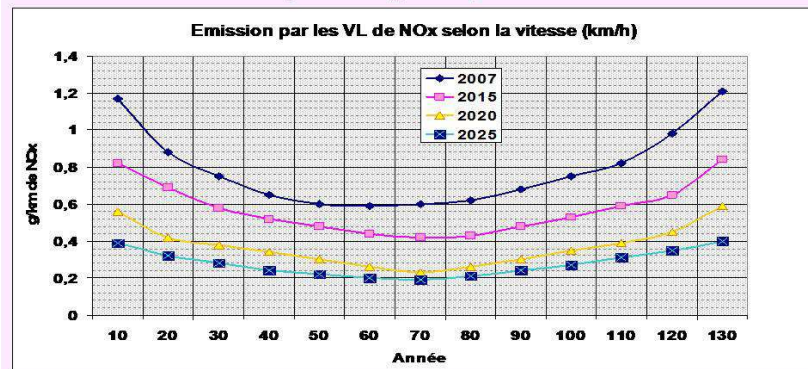


**Emissions de NOx selon la vitesse
(actuelles et prévisionnelles EURO6)**

➔ Les émissions unitaires de NOx par les V.L. sont

- minimales entre 50 et 70 km/h

❑ doublées à 10 km/h et à 130 km/h



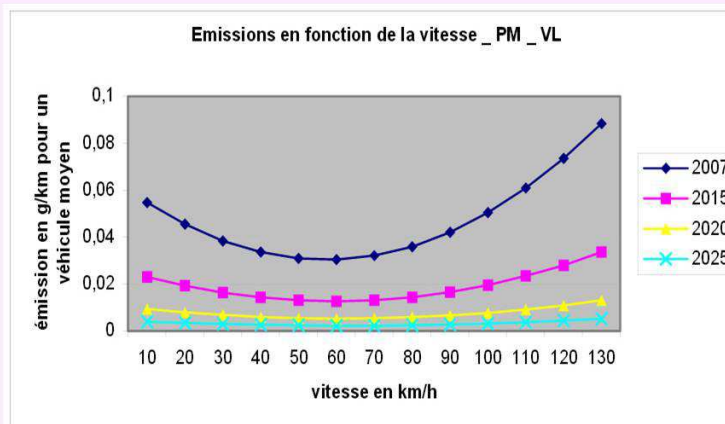
Le 06/11/2013

Raymond Joumard



**Emissions de NOx des VL
en fonction de la vitesse**

❑ Vitesse avec émission minimale de PM : 55 km / h



Le 06/11/2013

Raymond Joumard

<http://catalogue.setra.fr/documents/Cataloguesetra/0005/Drf-0005666/DT5666.pdf> SETRA 2009

7.3. Causes de la pollution

